

2013 NF1001SH WAVE

[Click em título para regresar al índice](#)

| MOTOR | |
|-------------------------|--|
| Descripción | 4 tiempos, monocilíndrico, SOHC. |
| Desplazamiento | 97.1 CC |
| Diametro por carrera | 50.0 X 49.5 mm |
| Potencia máxima | 8.0 Hp / 8,000 rpm |
| Torque | 10.0 N•m / 5,500 rpm |
| Relación de compresion | 8.8:1 |
| Sistema de enfriamiento | Por aire. |
| Sistema de lubricación | Forzada por bomba trocoidal con cárter humedo. |
| Sistema de alimentación | Carburador de válvula de pistón (PD) con venturi de 15 mm. |
| Sistema de arranque | Eléctrico/auxiliar de pedal (cranck) |



| ESPECIFICACIONES / MOTOR | |
|------------------------------|--|
| Capacidad de aceite de motor | 0.7 lt (al drenar) / 0.9 lt (al desarmar) |
| Aceite de motor recomendado: | 4 tiempos Honda GN4 / SAE: 10W-30 / API: SG ó superior / JASO T 903 : MA |
| Holgura de válvulas: | ADM: 0.10 mm / ESC: 0.10 mm |

| ENCENDIDO | |
|--|---|
| Sistema de encendido | AC-CDI |
| Tipo de bujía std. / Holgura de electrodos | CR6HSA (NGK) / 0.6 - 0.7 mm |
| Bujía opcional | CR7HSA (NGK) Solamente para manejo a alta velocidad por periodos prolongados. |

| TREN MOTRIZ | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| Transmisión | 4 Velocidades tipo rotatorio |
| Embrague | Multidisco en baño de aceite. |
| Aceite para transmisión final | Embrague centrífugo |
| Cantidad aceite p/ transmision final | Por cadena. |

| SISTEMA ELECTRICO | |
|------------------------|-----------------------|
| Sistema de carga | Alternador monofásico |
| Batería | 12V - 5Ah |
| Sistema de iluminación | Por alternador. |

| SISTEMA DE COMBUSTIBLE | |
|------------------------------------|--|
| Capacidad de tanque de combustible | 3.8 litros |
| Identificación del carburador | VM 16 G B |
| Surtidor de alta | # 72.5 |
| Surtidor de baja | # 12.5 |
| Velocidad ralenti | 1,400 ± 100 rpm |
| Combustible recomendado | Gasolina sin plomo de 91 octanos o superior. |

| CHASIS | |
|--------|---------------------|
| Tipo | Tipo cuna en acero. |

| NEUMATICOS | |
|---------------------|------------------------------|
| Delantero / Trasero | 2.5 - 17 38L / 2.75 - 17 47P |

| SUSPENSION DELANTERA | |
|--|-------------------------------|
| Descripción | Horquillas telescópicas. |
| Presión de aire de neumático delantero | 200 kPa(2.00kgf.cm2, 29 psi). |

| SUSPENSION TRASERA | |
|--------------------------------------|---|
| Descripción | Brazo oscilante con doble amortiguador. |
| Presión de aire de neumático trasero | 225 kPa(2.25kgf.cm2, 33 psi). |

| FRENOS | |
|-----------|---|
| Delantero | Tambor mecánico simple, 110 mm de diámetro interno. |
| Trasero | Tambor mecánico simple, 110 mm de diámetro interno. |

| DIMENSIONES (mm) | |
|---|---------------------|
| Largo total / Ancho total / Altura total | 1,870 / 715 / 1,050 |
| Distancia entre ejes | 1,208 |
| Altura del asiento / Distancia libre al suelo | 750 / 130 |
| Peso en seco | 99 kg |

| FICHA DESEMPEÑO | |
|---|--|
| Capacidad máxima de carga | 153 kg. (Incluye peso del conductor, pasajero, carga y accesorios) |
| Capacidad máxima de carga de parrilla trasera | 3.0 kg. |
| Velocidad máxima | 95 km/h |
| Consumo de combustible | 56 km/l |
| Autonomia de combustible | N/D |
| Distancia de frenado (50 km/hr) | N/D |

Nota 1: Nombre de modelo NF1001SH, año 2013, Tipo LA.